

Instructions pour l'installation du Groupe de Traction Version de 600N.

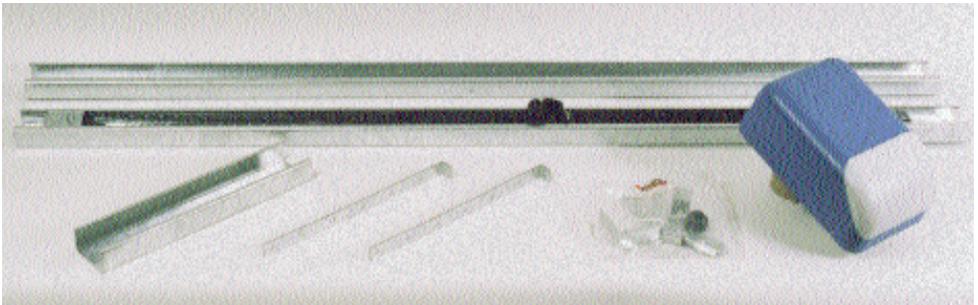
Consignes Générales:

- Avant de commencer l'installation, lire entièrement et exactement dans l'ordre décrit, ces consignes de montage. S'assurer que la structure de la porte est en bon état, et appropriée pour être motorisée.
- Avant tout montage ou intervention d'entretien, s'assurer que le courant a été coupé.
- Vérifier la tension d'alimentation, la fréquence et la sécurité.
- S'assurer de travailler loin de la pluie, de la neige, de l'humidité et de matériaux combustibles.
- S'assurer de ne pas agir sur la porte du garage en mouvement ou sur les composants actionnés.
- S'assurer que la porte en mouvement n'est pas sujette à des points de frottement.
- S'assurer que la porte est bien équilibrée. Le cas échéant, intervenir sur les mécanismes de compensation.
- S'assurer qu'il n'y a pas d'enfants autour de la porte.
- Faire effectuer le montage et le branchement électrique par un personnel qualifié et compétent.
- N'utiliser que des accessoires et des pièces détachées Gi.Bi.Di.
- Effectuer les fixations avec la plus grande attention, car il y a d'importantes forces en jeu.
- Prévoir à côté ou à proximité de l'emplacement de l'opérateur, une prise alimentée à 230V et protégée comme il se doit.
- Une mauvaise installation, annule automatiquement la garantie.
- Si nécessaire protéger la zone du pignon, du renvoi chaîne et du coulisement.
- Installer le groupe dans un endroit inaccessible aux personnes.

Accessoires disponibles:

- Portes à sections et à ressorts: Portes à sections et à ressorts:
- Portes basculantes non débordantes: Un bras arrondi est exigé.

Accessoires en confection



Caractéristiques générales

Tension d'alimentation	230 Vca
Fréquence tension d'alimentation	50 - 60 Hz
Puissance maximum absorbée	200 W
Température de service	-10 / +55
Poussée	600 N
Cycles heure	20

Caractéristiques de l'unité électronique:

- Alimentation 230Vca- 50/60Hz.
- Protection fusible contre le court-circuit de la ligne d'alimentation générale (1A).
- Protection fusible contre le court-circuit de la ligne d'alimentation à basse tension (8A).
- Possibilité de commande au moyen d'un seul bouton de Ouvre-Stop-Ferme ou à l'aide d'une radiocommande, en installant un récepteur dans le connecteur prévu.
- Dispositif de sécurité pour la détection des obstacles par capteur ampéremétrique à sensibilité réglable.
- Prédiposition pour le raccordement de cellules photo-électriques (24V DC - 5W).
- Sortie pour le raccordement du clignotant 24Vca 15W max.
- Eclairage de courtoisie sur l'opérateur 230Vca 40W max. (E14)
- **Le remplacement de la lampe de courtoisie doit être effectué uniquement lorsque le courant est coupé (230 Vac).**
- Entrée pour le bouton STOP D'URGENCE.
- Témoin lumineux indiquant l'alimentation de la carte.
- Témoin lumineux indiquant la mémorisation de la radiocommande.

Options:

- Carte radiocommande embrochable
- Carte de gestion pour feux alternés
- Batterie tampon

Fonctions :

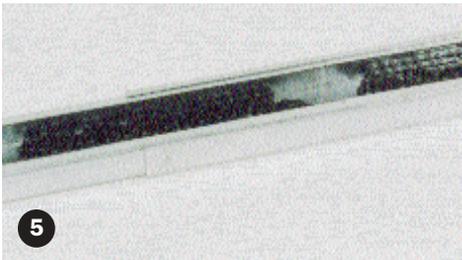
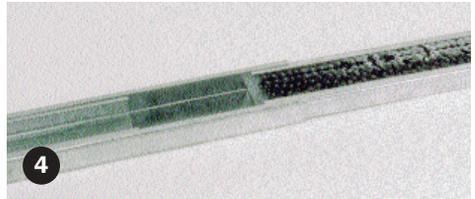
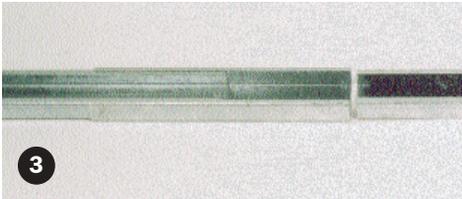
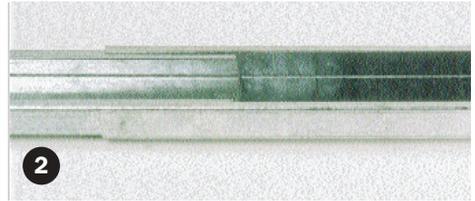
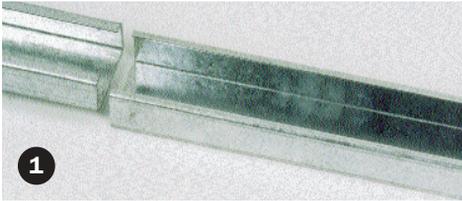
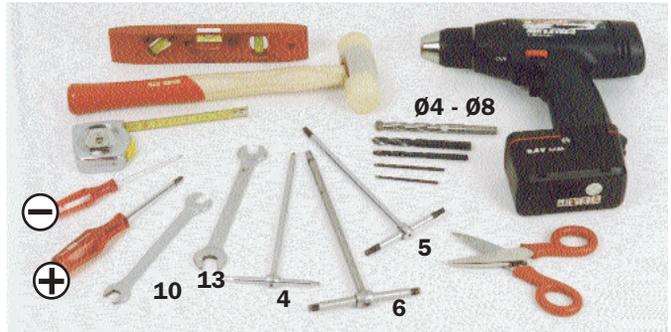
- Ralentissement en ouverture (1 sec) et en fermeture (4 sec).
- Refermeture automatique sélectionnable, avec temps de pause réglable 8-90 sec.
- Fonction de préclignotement en fermeture sélectionnable.
- Réglage électronique de la force de poussée.

GECO 60

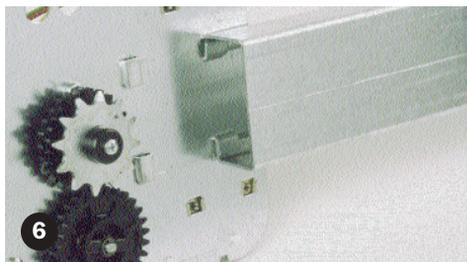


F Assemblage de l'opérateur:

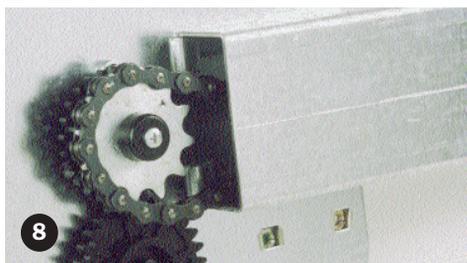
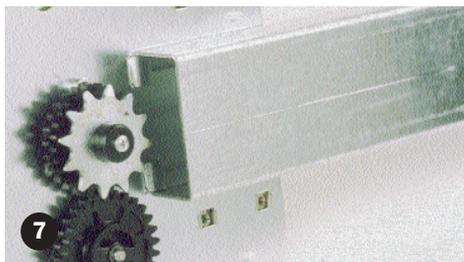
**Equi p e m e n t
nécessaire pour
l'installation.**



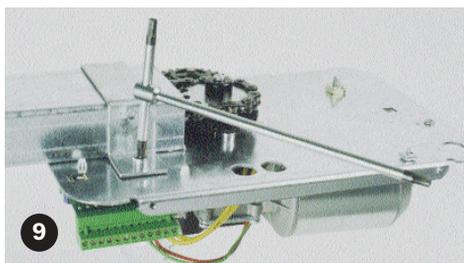
Unir les profils en acier avec le manchon, en s'assurant que ce dernier se trouve environ dans l'axe de la jonction.



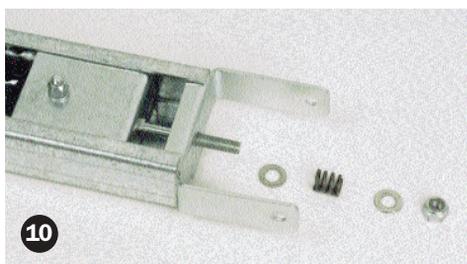
6
Introduire le profil en acier dans le support moteur jusqu'à la butée.



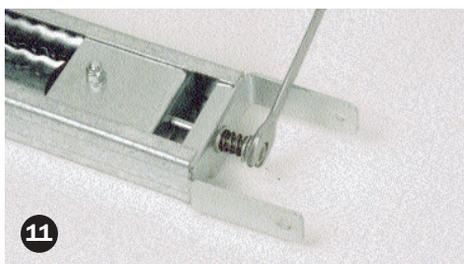
8
Faire passer la chaîne autour du pignon.



9
Monter l'étrier en utilisant la vis et les rondelles



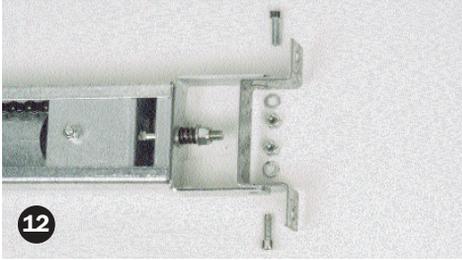
10
Monter l'étrier, introduire la rondelle, le ressort, la rondelle et l'écrou.



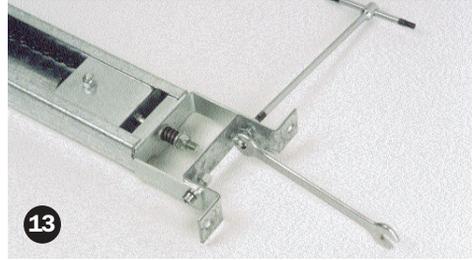
11
Serrer de manière à ce que la chaîne soit légèrement tendue.

GECO 60

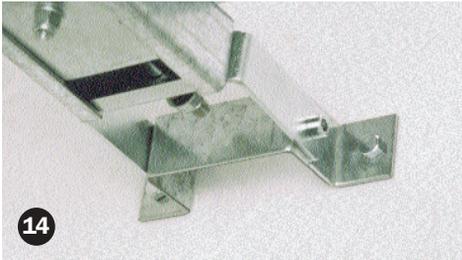




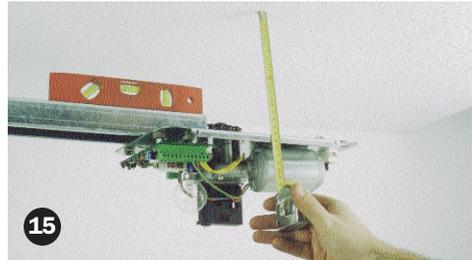
Monter l'étrier...



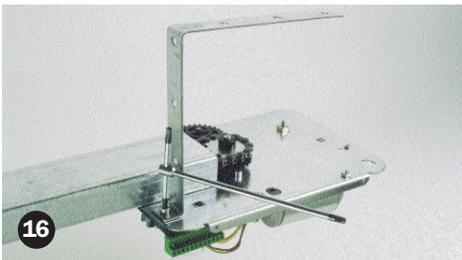
...en utilisant les vis, les rondelles et les écrous.



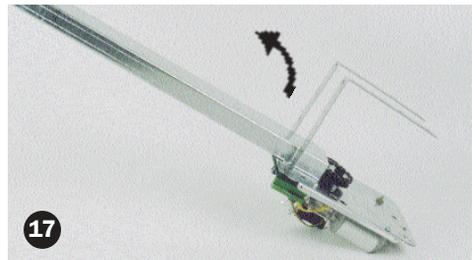
Fixer l'étrier au centre du bâti de la porte ou du mur en utilisant les chevilles fournies dans la confection. **Distance minimum du point haut de la porte = 30mm.**



Plier comme il se doit les étriers dans la partie supérieure.



Monter les étriers, en utilisant les vis et les rondelles.

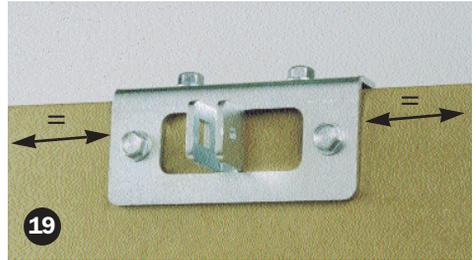


Marquer la position des trous des étriers de fixation.



18

Percer et fixer le groupe au plafond à l'aide des chevilles fournies dans la confection.



19

Fixer l'étrier d'accrochage de la porte au centre de cette dernière, en utilisant les vis fournies dans la confection.



20

Relier le bras de traction à l'étrier, en évitant de bloquer ce dernier.S

DEVERROUILLAGE DE L'OPERATEUR

Agir sur le pommeau (voir fig. 20) en le tirant vers le bas et, en même temps, traîner la porte dans la position désirée.

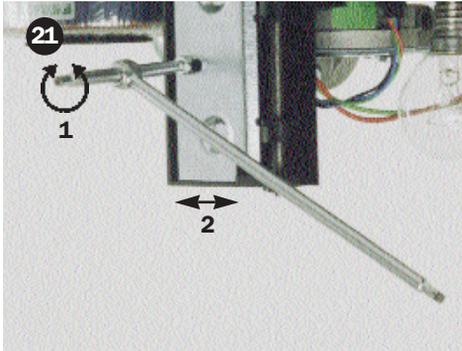
ATTENTION: L'opération de raccrochage de la porte doit se faire manuellement, en remettant le vantail dans la position précédant le déverrouillage.

En effet, le raccrochage automatique pourrait causer de graves dommages à la motorisation, aux personnes ou aux biens se trouvant aux alentours.

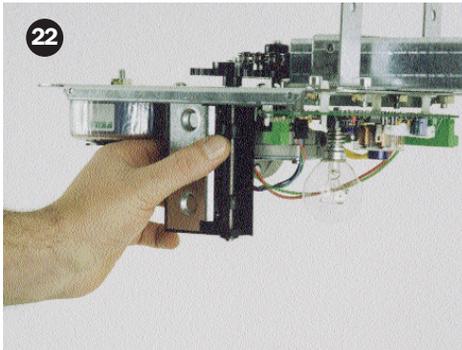
GECO 60



F Réglage du fin de course:

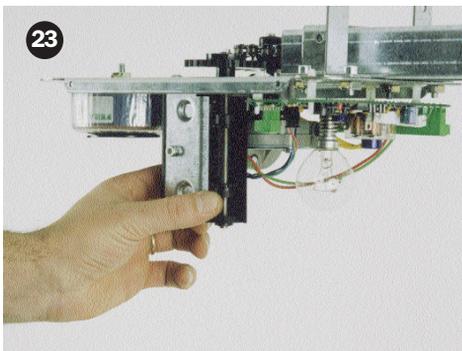


Important: l'intervention du fin de course, ne bloque pas le mouvement, mais détermine le début de la phase de ralentissement du mouvement de la porte.



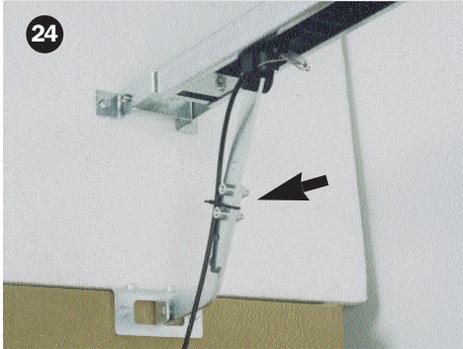
Réglage du fin de course en ouverture (Microcontact en haut):

- Placer la porte à environ 50 mm de la position d'ouverture, desserrer la vis de la plaque de blocage du fin de course et déplacer cette dernière vers la Gauche, de manière à libérer la bague.
- Tourner la bague jusqu'à l'enclenchement du microcontact supérieur.
- Déplacer la plaque de blocage du fin de course vers la gauche en s'assurant de bloquer les bagues, puis serrer la vis.



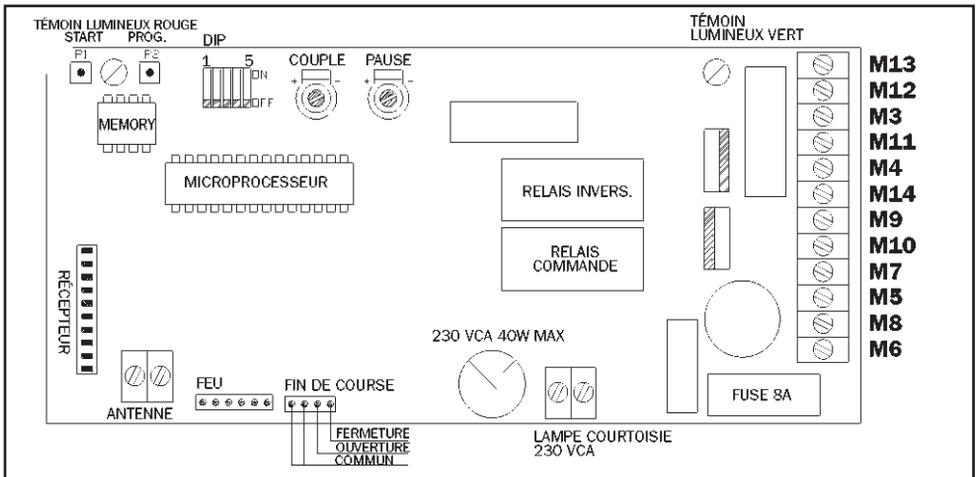
Réglage du fin de course en fermeture (Microcontact en bas):

- Placer la porte à environ 150 mm de la position de fermeture, desserrer la vis de la plaque de blocage du fin de course et déplacer cette dernière vers la Gauche, de manière à libérer la bague.
- Tourner la bague jusqu'à l'enclenchement du microcontact inférieur.
- Déplacer la plaque de blocage du fin de course vers la Gauche en s'assurant de bloquer les bagues, puis serrer la vis.



Pour optimiser le réglage, pendant la manoeuvre de fermeture, agir sur la tige d'entraînement de la porte.

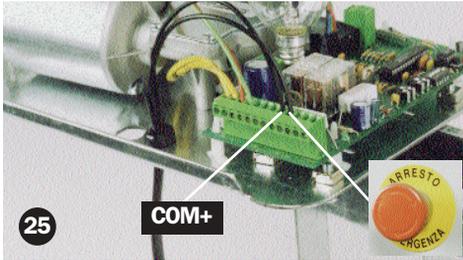
APPAREIL GROUPE DE TRACTION



GECO 60



F Branchements électriques

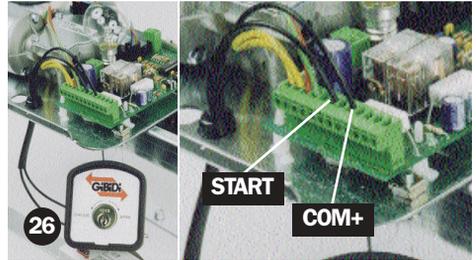


25

COM+

Bouton de STOP

Normalement FERME entre IN STOP (M11) et COM 24 (M4)



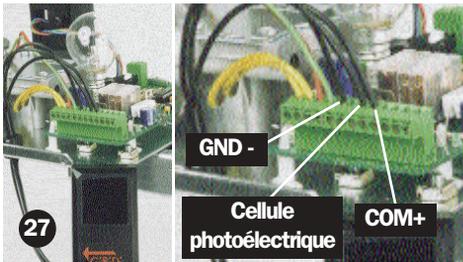
26

START

COM+

Bouton de START

Normalement OUVERT entre IN START (M9) et COM 24 (M4)



27

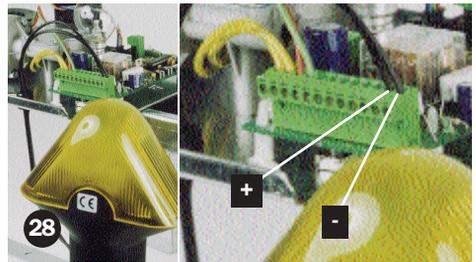
GND -

Cellule photoélectrique

COM+

Contact CELLULE PHOTOELECTRIQUE

Normalement FERME entre IN CELLULE PHOTOELECTRIQUE (M14) et COM 24 (M4)



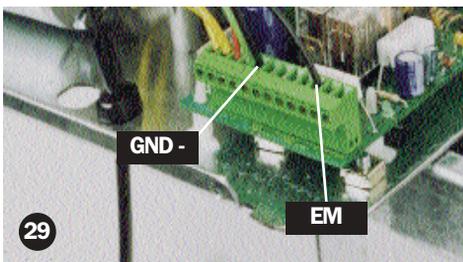
28

+

-

Branchement clignotant

24 Vcc max 15 W (M12/M13)



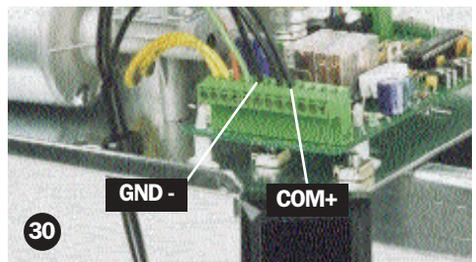
29

GND -

EM

Raccordement batterie (M3 +/M10 -)

Attention un mauvais raccordement des batteries, directement aux bornes, entraîne des détériorations irréversibles de l'appareil. Utiliser uniquement le KIT batterie spécial GIBIDI pour groupe de traction.



30

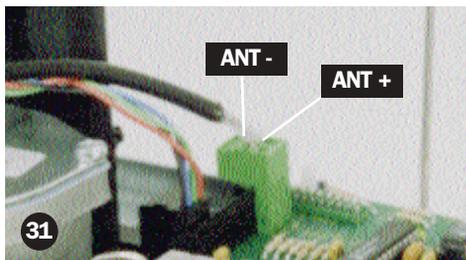
GND -

COM+

Sortie 24 Vcc pour l'alimentation des auxiliaires (ex. CELLULES PHOTOELECTRIQUES)

- COM 24 (M4) (+ 24 Vcc) Max 0.3 A
- GND 24 Vcc (M10) (Négatif 24 Vcc)

Branchements électriques

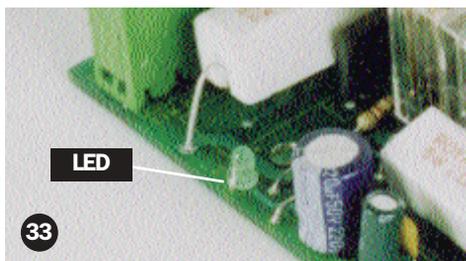


Lampe de courtoisie

230 Vca max 40 Watt. Lors du fonctionnement avec une batterie tampon sans alimentation à 230 Vca la lampe de courtoisie ne fonctionne pas.

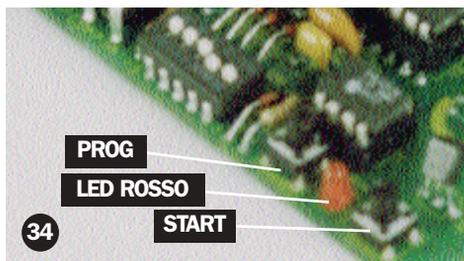
LE DISPOSITIF N'EST PAS PROTÉGÉ CONTRE LES DÉCHARGES ATMOSPHÉRIQUES

Signalisation



Témoin lumineux vert

Sous tension.



Témoin lumineux rouge

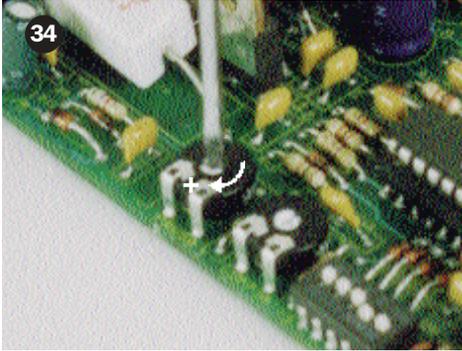
Clignotement lent Programmation code radiocommande (VOIR PROGRAMMATION)).

Note: Clignotement rapide erreur d'inscription en mémoire (si le clignotement rapide est automatique lors de l'actionnement, la mémoire des codes est en panne)

GECO 60



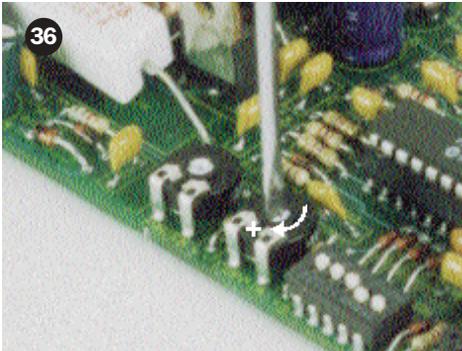
F Réglage des trimmers



Temps de pause :

- Tourné complètement dans le sens anti-horaire on désactive la fermeture automatique (se ferme uniquement par impulsions)
En augmentant le temps on active la fermeture automatique de 8 Sec. jusqu'à un maximum d'environ 90 secondes.
- Pendant les essais d'installation il est con-seillé de désactiver la fermeture automatique.
- Paramétrage en usine à 0. Tourné complètement dans le sens anti-horaire.

Lorsqu'on alimente la carte un clignotement de la lampe de courtoisie indique que la fermeture automatique est activée.



Réglage du couple moteur

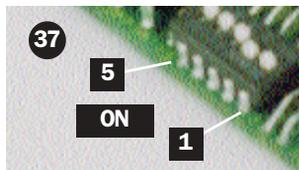
En tournant le trimmer dans le sens anti-horaire on diminue le seuil d'intervention du couple fourni par le moteur et dans le sens horaire on l'augmente.

Fonctions:

- Pendant la phase d'ouverture bloque le mouvement.
 - Pendant la fermeture bloque le mouvement et l'inverse pendant 1 seconde pour libérer l'obstacle.
- N.B. Plus la porte est équilibrée plus l'intervention du contrôle est optimisée.**
- Paramétrage en usine à 50%. A mi-course.

Paramétrage des DIP

La modification des DIP est acquise en coupant l'alimentation (carte OFF) pendant 10 sec. , puis en remettant le courant (carte ON)



- 1 Pos. OFF - Utilisation d'un récepteur avec un code à 12 BITS (30.875 - 29.7 - 26.995 - 300 Mhz où l'utilisation est admise) uniquement module RF sans relais.
Pos. ON - Utilisation d'un récepteur et d'un transmetteur avec un code à 38 BITS (40.685 - 433 Mhz) (*)
Uniquement module RF sans relais.
- 2 Pos. OFF - En phase de fermeture la cellule photoélectrique arrête le mouvement.
Pos. ON - Pendant la phase de fermeture la cellule photoélectrique inverse le mouvement (*)
- 3 Pos. - Type de fonctionnement (VOIR FONCTIONNEMENT)
- 4 Pos. OFF - Préclignotement en phase de fermeture non actif (*)
Pos. ON - Préclignotement en phase de fermeture actif
- 5 Pos. OFF - Start d'intervention de la cellule photoélectrique désactivé (*)
Pos. ON - Start d'intervention de la cellule photoélectrique activé (**LA REFERMÉTURE AUTOMATIQUE ET LE PRECLIGNOTEMENT EN FERMETURE DOIVENT ÊTRE HABILITÉS EN FERMETURE**).
La fonction permet la refermeture lorsque la cellule photoélectrique est interceptée, puis libérée.

Fonctionnement

Avec fermeture automatique activée

Pour la fermeture automatique voir Réglage du temps de pause.

Avec le DIP 3 sur la position OFF (*)

Ouvre - Pause - Ferme après le temps de pause

Avec le DIP 3 sur la position ON

Ouvre - F.C. Ouvre - F.C.

(*) Paramétrage en usine

Sans fermeture automatique activée

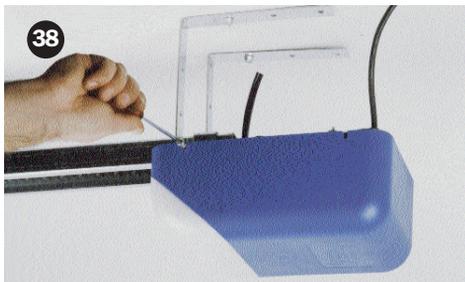
Avec le DIP 3 sur la position OFF (*)

Ouvre - Stop - Ferme - Ouvre

Avec le DIP 3 sur la position ON

Ouvre - F.C. Ouverture - Ferme - Ouvre

Fixer le couvercle avant d'alimenter l'opérateur.



GECO 60



AVANT TOUTE INTERVENTION SUR L'INSTALLATION, S'ASSURER QUE L'ALIMENTATION N'EST PAS CONNECTEE.

- 1** Effectuer tous les raccordements aux bornes, relier les cellules photoélectriques.
Si plusieurs cellules photoélectriques sont installées, les contacts doivent être placés en série.
- 2** Connecter le clignotant, à la sortie respective, s'il est installé.
- 3** Exclure pour le moment la refermeture automatique, en tournant complètement le trimmer dans le sens anti-horaire.
- 4** Connecter au secteur (230V) le groupe, à l'aide du câble respectant le neutre.
- 5** Alimenter l'installation. Dans ces conditions, le témoin lumineux signalant le courant sur le secteur doit s'allumer. Si ce n'est pas le cas, contrôler les raccordements à la ligne 230V.
- 6** Tourner le trimmer de réglage de la force de poussée sur environ 50%.
- 7** Appuyer sur le bouton START.
La porte commence la manoeuvre d'ouverture.
- 8** Appuyer sur le bouton STOP, afin d'en contrôler le bon fonctionnement.
- 9** Répéter la manoeuvre d'ouverture pour arriver au fin de course d'ouverture. Contrôler qu'à proximité de la position d'ouverture, l'opérateur effectue le ralentissement de 1 sec.
Si le ralentissement ne s'effectue pas, contrôler l'équilibrage de la porte, en position d'ouverture.
- 10** Appuyer sur le bouton START. La porte commence la manoeuvre de fermeture, pour arriver au fin de course de fermeture. Comme pour la manoeuvre d'ouverture,
- 10** contrôler qu'à proximité de la position de fermeture, l'opérateur effectue le ralentissement de 4 sec. Si le ralentissement ne s'effectue pas, contrôler l'équilibrage de la porte, en position de fermeture.

S'assurer que la phase de ralentissement commence bien au moins 150mm avant la fermeture complète de la porte. Si ce n'est pas le cas, régler le fin de course de fermeture, afin anticipant l'intervention.

- 11** Régler le temps de refermeture automatique, si demandé, en tournant dans le sens horaire le trimmer.
- 12** Régler la force de poussée, à l'aide du trimmer, de manière à ce qu'avec un effort modéré de l'opérateur, on obtienne:
 - L'arrêt de la porte, si elle est en phase d'ouverture ou en phase de freinage;
 - La réouverture partielle de la porte, si elle est en phase de fermeture
- 13** Répéter plusieurs fois la manoeuvre d'ouverture, afin d'optimiser les réglages indiqués ci-dessus.
- 14** Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité, en sachant que:
 - En appuyant sur le bouton de STOP, l'opérateur bloque tout mouvement et attend une commande de START.
 - L'intervention de la cellule photo-électrique, pendant la phase d'ouverture, ne provoque aucune réaction.
 - L'intervention de la cellule photoélectrique, pendant la phase de fermeture, peut entraîner deux comportements différents de l'opérateur.

- 14**
- si le DIP SWITCH (2) est sur la position OFF, l'intervention de la cellule photoélectrique bloque le mouvement;
 - si le DIP SWITCH (2) est sur la position ON, l'intervention de la cellule photoélectrique entraîne immédiatement la réouverture, pour revenir en position d'ouverture.
- L'intervention du capteur d'effort maximum de l'opérateur, pendant la phase d'ouverture, entraîne l'arrêt immédiat du mouvement.
- 14**
- L'intervention du capteur d'effort maximum de l'opérateur, pendant la phase de fermeture, entraîne la réouverture de la porte pendant environ 1 sec.
- 15** Valider, si demandé, les fonctions supplémentaires:
- Préclignotement: entraîne l'allumage du clignotant pendant 3 sec. avant le début du mouvement de la porte: on actionne donc le DIP SWITCH (4), sur la position ON.

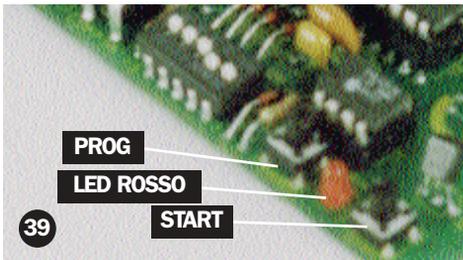
Signalisation quantité de codes programmés de la radiocommande

Arrêter et allumer l'appareil.

Le témoin lumineux de programmation clignote autant de fois qu'il y a de codes mémorisés.

N.B. La quantité maximale de codes pouvant être mémorisés est de 10.

Programmation code de la radiocommande



Arrêter et allumer l'appareil. Appuyer sur le bouton de programmation PROG, le TEMOIN lumineux rouge s'allume. Appuyer sur la radiocommande (bouton 1). La mémorisation du code est signalée par le témoin lumineux qui s'éteint. Si l'on exécute la procédure de "SIGNALISATION DES CODES DE LA RADIOCOMMANDE" le témoin lumineux clignotera une fois de plus que la fois précédente.

N.B. La quantité maximale de codes pouvant être mémorisés est de 10.

Suppression des codes de la radiocommande

Arrêter l'appareil. Appuyer sur le bouton de programmation et le tenir enfoncé pendant que l'appareil s'allume. Le maintenir enfoncé jusqu'à un signal visuel du témoin lumineux de programmation, qui confirme que l'élimination de tous les codes mémorisés est intervenue.

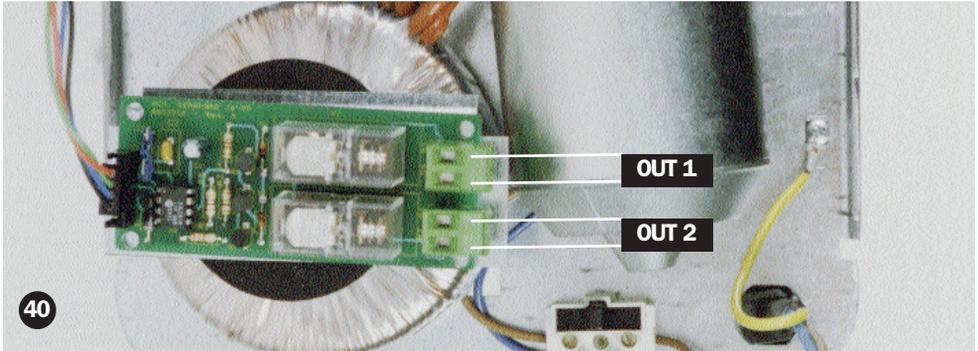
Utilisation d'un récepteur

La carte électronique a été conçue pour fonctionner avec des modules RF (voir DIP1) sans relais de commande. En outre elle est compatible avec le récepteur à code Rolling.Code avec relais sur la radio. Pour optimiser la réception de la radio il est conseillé de monter l'antenne dans une position appropriée pour la réception extérieure au boîtier.

GECO 60



F Accessoires



Carte feux alternés

La carte se fixe au groupe à l'aide de la vis du transformateur et est reliée grâce au câble, prévu à cet effet, à la fiche appelée "FEU".

La carte est équipée de 2 sorties à contact sec (relais 10 A 230 V ca Maxi.) ayant le fonctionnement suivant:

- Lorsque l'opérateur est arrêté en fermeture, les deux contacts sont ouverts.
- Lorsque l'opérateur ouvre, l'un des contacts est fermé et l'autre est ouvert.
- Lorsqu'il est arrêté en ouverture, comme la phase d'ouverture.
- Lorsqu'il ferme, le contact fermé pendant l'ouverture s'ouvre et l'autre se ferme.

Batterie tampon

Sur les bornes "EM" et "GND" il est possible d'appliquer le KIT pour le fonctionnement de l'opérateur sans tension sur le secteur de 230 Vca. En fonctionnement l'opération avec la batterie l'opérateur est légèrement plus lent et la lampe de courtoisie est désactivée.

Attention le raccordement de batteries, directement aux bornes, peut entraîner des détériorations irréversibles à l'appareil. Utiliser uniquement le KIT batterie spécial GiBiDi pour le groupe de traction



GECO 60

SOLUTION DES PROBLEMES

Avant tout montage ou intervention d'entretien, s'assurer que le courant a été coupé.

N'utiliser que des accessoires et des pièces détachées Gi.Bi.Di.

ANOMALIE	CAUSE POSSIBLE/REMÈDE
Témoin lumineux d'alimentation éteint	Vérifier les fusibles sur le câble d'alimentation (1 A) et sur la carte (8 A)
La carte n'apprend pas le code des émetteurs	<ul style="list-style-type: none"> - Contrôle des codes maximums mémorisables. - Contrôle de la fréquence de la radiocommande et du récepteur. - Contrôle du DIP 1 si 38 ou 12 BITS.
Clignotement rapide du témoin lumineux de programmation	<ul style="list-style-type: none"> - Arrivée au nombre maxi. de codes. - Mémoire défectueuse.
Lampe de courtoisie ne fonctionnant pas	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la lampe et le bon raccordement de l'alimentation 230 Vca sur les bornes "M15-16" - Si l'opérateur est alimenté par des batteries (absence de l'alimentation 230 Vca) c'est normal.
L'opérateur n'ouvre pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le fin de course d'ouverture. - Contrôler les raccordements entre la carte et le fin de course.
L'opérateur ouvre mais ne referme pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Contrôle des entrées des sécurités, elles doivent être d'environ 33 Vcc. - Contrôle entrée de Start, elle doit être ouverte. - Contrôle raccordement et fin de course d'ouverture.
L'opérateur ne ralentit pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Contrôler l'équilibrage de la porte. - Contrôler l'intervention des fins de course.

GECO 60

