

AUTOMATISMI PER CANCELLI E GARAGE

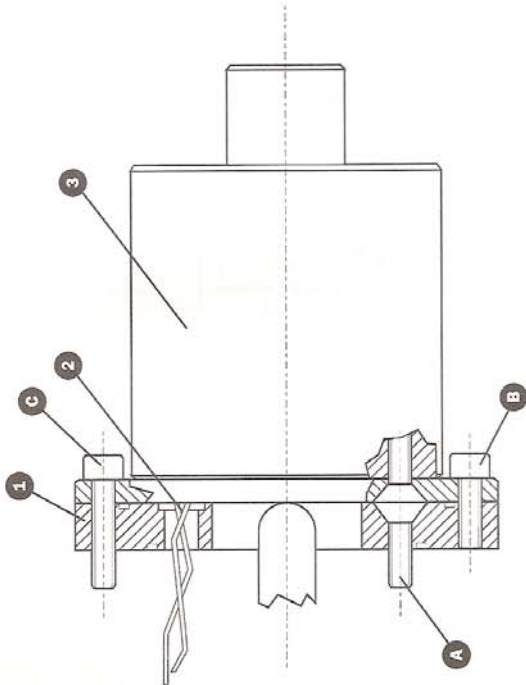
Kit PASS

**KIT PER PASS REVERSIBILE
REVERSIBLE PASS KIT
KIT POUR PASS REVERSIBLE
BAUSATZ FÜR DEN PASS REVERSIERANTRIEB
KIT PARA PASS REVERSIBLE
KIT PARA PASS REVERSÍVEL
KIT VOOR OMKEERBARE PASS**

GIBIDI
CONTINENTAL SPA

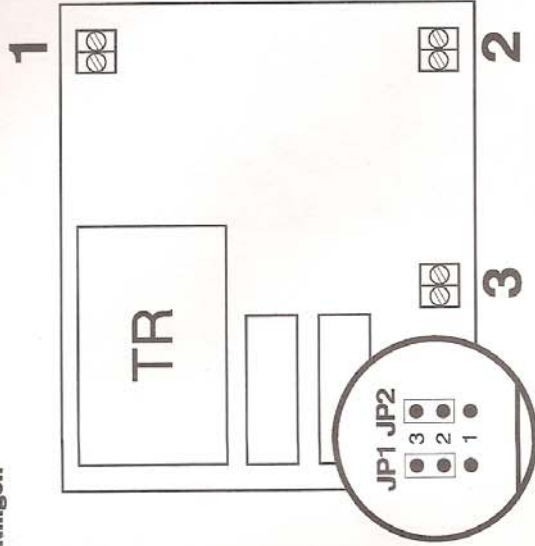
CE

NL **Installatie**



- Verwijder het ontgrendelingsmechanisme na de 2 inbusschroeven te hebben losgedraaid. Deze zelfde gaten M6 dienen voor bevestiging van de elektromagneet.
- Bevestig de steunflens (1) aan het lichaam van de tandwielkast door middel van de schroef met verzinkte kop (A).
- Boor een gat in het lichaam van de tandwielkast. ($\varnothing = 6$) ter hoogte van het gat in de steunflens (2) en laat de kabels van de magneetklep door de tandwielkast passeren.
- Bevestig de magneetklep (3) aan de flens met behulp van de cilinderschroef L = 16 mm (B) en aan het lichaam van de motortandwielkast door middel van de cilinderschroef L = 30 mm (C).

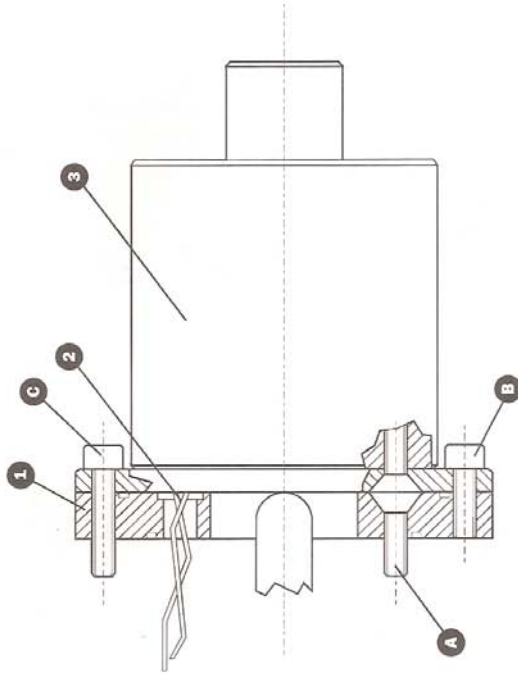
Aansluitingen



- 1 • voeding 230 Vca - 50 Hz
 - 2 • uitgang voor voeding elektromagneet
 - 3 • verbinding met de uitgang van het knipperlicht 230 Vca - 50 Hz van de elektronische sturingskast (bij voorkeur in combinatie met de voorknipperfunctie)
- N.B.: Alleen verbinden als JP1 en JP2 in de stand 2-3 staan.
- JP1-JP2 = 1-2 • De elektromagneet is altijd geactiveerd bij aanwezigheid van netspanning = motortandwielkast alleen omkeerbaar wanneer de spanning ontbreekt.
Opmerking: minimum éénmaal per maand de voedingsspanning onderbreken en de poort een gedeelte manueel bewegen als test op het ontgrendelingsstelsel.
- JP1-JP2 = 2-3 • De elektromagneet werkt alleen wanneer de uitgang van het knipperlicht wordt geactiveerd = Motortandwielkast omkeerbaar wanneer hij niet in bedrijf is.

LET OP: om de goede werking van het hele apparaat te handhaven, worden periodieke controles aangeraden en speciaal onderhoud dat minstens eenmaal per zes maanden wordt uitgevoerd.

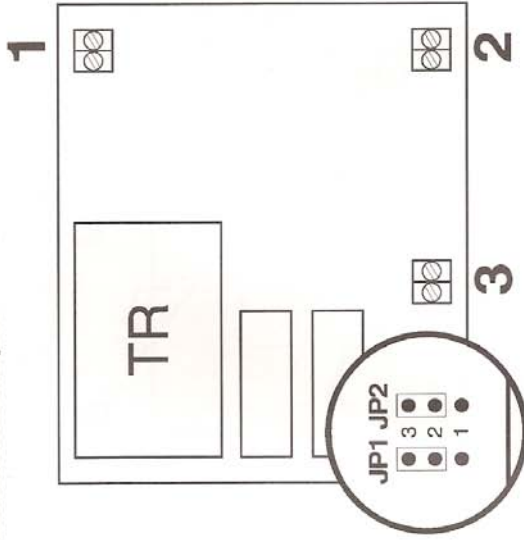
F Installation



- Déposer le dispositif de déblocage après avoir dévissé les 2 vis à six pans. Les mêmes trous M6 servent à la fixation de l'électro-aimant.
- Fixer la bride de support (1) au corps du réducteur à l'aide de la vis à tête conique (A).
- Percer le corps du réducteur ($\varnothing = 6$) en face du trou avec bague en plastique (2) et faire passer les câbles de l'électro-aimant à l'intérieur du corps du réducteur.
- Fixer l'électro-aimant (3) à la bride à l'aide de la vis à tête cylindrique L = 16 mm (B) et au corps du motoréducteur à l'aide de la vis à tête cylindrique L = 30 mm (C).

F

Raccordements électriques



- 1 • Alimentation 230 Vca - 50 Hz
 - 2 • Sortie pour l'alimentation de l'électro-aimant
 - 3 • Raccorder à la sortie clignotante 230 Vca - 50 Hz de l'unité de commande (de préférence avec la fonction de préclignotement)
- N.B.: Raccorder uniquement si JP1 et JP2 sont en position 2-3.

JP1-JP2 = 1-2 • L'électro-aimant est toujours activé lorsque la tension est sur le réseau
 = Motoréducteur réversible uniquement par manque de tension réseau.

JP1-JP2 = 2-3 • L'électro-aimant travaille uniquement lorsque la sortie du clignotant est activée = Motoréducteur réversible lorsqu'il ne fonctionne pas.

ATTENTION: Afin d'assurer le bon fonctionnement de l'ensemble de l'installation, il est conseillé d'effectuer des contrôles périodiques et des opérations d'entretien au moins tous les six mois.